

【2017 年大專院校航運專題創新競賽】

一、競賽緣起

臺灣航運產業正面臨內部經濟轉型及外部鄰近國家航運競爭力崛起的雙重負面衝擊，產官學都認知到唯有創新管理才能突圍的思維。二十一世紀的知識經濟以「創新」為主流趨勢，唯有藉著創新能力，才能發揮創意、運用知識，進而創造其價值。台灣以海立國，一直以來國內許多大專院校均設有航運管理相關系所，可見我國培育航運專業人才的重視。然而，在校學生雖有堅實理論基礎，卻難有實際參與航運相關產業經營管理實務的機會。因此，國立臺灣海洋大學特別協同中華航運學會、中華海運研究協會共同舉辦【2017 年大專院校航運專題創新競賽】，期盼透過本競賽建立學校、產業界與社會大眾多向鏈結，大家一同聚焦於航運產業創新理念與執行。不僅讓學生提前了解目前產業的現況與問題，也讓企業與社會大眾借助學校能量，更深入瞭解航運產業經營的實際課題，以期達到【學校培育專業創新人才，企業實踐創新策略】雙贏之效果。更藉由推廣航運創新理念，帶動國內創新思考與實踐的風氣。

二、競賽方式與主題

1.競賽方式

- (1)航運個案研究:航運個案可以從管理層級或是作業層級的公司個案進行研討，個案形式可以田野調查方式取得資料的田野個案(FieldCase)，或以第二手資料撰寫的圖書館個案(LibraryCase)。圖書館個案，作者應註明每一個資料之出處，資料出處必須可公開取得。此項競賽可以讓學生在比賽過程中更加了解航運產業的特色與國際上航運的面臨的營運議題，進而激盪學生瞭解臺灣航運產業未來發展可能面臨的優劣勢，發展出有建設性與可行性的管理建議，同時也創造一個讓企業能發現優秀人才的契機。
- (2)學術論文競賽:以具有理論與實務的航運相關學術論文撰寫為主，論文應該能夠對於海運的發展新趨勢進行深入研究探討，研究成果以具有理論及實務應用的價值為原則。

2.競賽主題：包括以下（但不限於）

- 海運相關議題：海運業經營管理、港埠規畫與經營管理、海上保險等
- 海運供應鏈業者相關議題
- 物流相關議題：物流管理、國際物流、複合運送等
- 兩岸海運產業合作議題
- 航運物流之新南向政策
- 一帶一路
- 其他航運相關議題

三、參賽資格

大專院校師生組成團隊參加，團隊組成方式須符合下述要項：

- 1.各團隊不限單一校系，歡迎跨校或跨科系組隊報名。
- 2.每一團隊至少三名、最多七名學生，需為大學部、碩士班、博士班、在職碩士班或在職博士專班之在學學生(請檢附學生證影本備查，並請於報名文件中載明)。
- 3.每一團隊至少一名指導老師，請檢附擔任指導老師同意書(詳附件 1)。

四、報名方式

1.報名採 e-mail 線上報名方式，於報名截止前(10/27 五)完成報名文件簽署並回寄至 shu2017innovation@gmail.com，經承辦單位發出確認函後始完成報名。

2.報名文件簽署：

請至臺灣海洋大學航運管理學系(www.dstm.ntou.edu.tw)、中華海運研究協會(www.cmri.org.tw)與中華航運學會(<http://www.maritime.org.tw/>)最新消息處下載 2017 年大專院校航運專題創新競賽報名文件並簽署，所有參賽團隊成員(包含指導老師及學生)均需簽署下列文件：

- (1)擔任指導老師同意書(詳附件一)
- (2)2017 年大專院校航運專題創新競賽報名表(詳附件二)
- (3)2017 年大專院校航運專題創新競賽作品名稱與摘要(詳附件三)
- (4)個人資料蒐集、處理及利用之告知暨同意書(詳附件四)

3.完成報名後，請於 11 月 30 日禮拜四以前繳交下列文件，若無則視同棄權：

- (1)航運個案研究報告書或學術論文電子檔
- (2)智慧財產權聲明書(詳附件五)

4.承辦單位保留是否接受報名之權利。

五、評審辦法

本次 2017 年大專院校航運專題創新競賽評分審查作業標準如下：

評審辦法由主辦單位及協辦單位邀集產、官、學各界專家擔任評審，負責就報名團隊之申請資格與報告書內容進行書面審查作業。審查評定方式以查檢表方式進行評分，依報名主題隊數比例，評選出前 50%團隊進入競賽，並在 12/04(一)公布進入競賽之隊伍。

2.競賽日口頭報告：競賽進行方式為口頭簡報，主辦單位及協辦單位將邀集產、官及各界專家擔任競賽評審，以參賽隊伍進行簡報方式辦理，評審委員依其作品內容與簡報進行實質性審查。競賽程序如下：

- (1)競賽開始先由主辦單位及協辦單位進行 17 分鐘評審原則與相關作業說明(如進入競賽隊伍數量、評分標準等)後，即由參賽隊伍依序進行簡報。
- (2)簡報順序由參賽隊伍於當場報到後抽籤決定，抽籤後無重大原因，不得任意變更籤序。各參賽隊伍依籤序進行簡報，每個參賽隊伍口頭簡報時間為 20 分鐘，簡報完畢後，由評審提問，參賽團隊回覆，詢答時採統問統答方式，每隊的詢答為 20 分鐘。
- (3)參賽團隊可自由選擇是否提供 3-7 分鐘【多媒體作品說明】(例如:影音檔等)，但作品播放時間將視為口頭簡報 20 分鐘的一部分。
- (4)簡報完畢後，即由評審委員依「評分標準」之各項評分項目評定分數與名次
- (5)簡報與現場詢答應與所提報之航運專題報告書有關。
- (6)審查評定方式以序位法進行，先評分數，再評名次。超過出席委員之半數委員給予 70 分(含)以上方屬合格，不合格者不得列入排序。合格者以名次總和最低者為序位第一名，次低者為第二名，依序排定順序，如有名次總和相同者，以得第一名次數較多者為優先順序；如得第一名次數再相同者，則以評分所得總分數最高者為優先順序。
- (7)評分準則

評分標準	佔總分百分比
背景動機陳述清晰與問題界定清楚等	20%
文章結構與文字運用適當	20%
分析方法適當	20%
研究結果具學術嚴謹性或實務貢獻性	40%

六、作品規格

(一)、航運個案研究

1.參賽作品需符合競賽主題與評審標準之內容。

(1)參賽作品

A.競賽作品全文請以 MSWORD 格式電子檔。格式為單欄，字體大小 12pt，單行間距。(全長不宜超過 30 頁 A4 為宜)

B.參賽團隊可自由選擇是否提供 3-7 分鐘【多媒體作品說明】。(例如:影音檔等)

(2)12/04 競賽簡報

A.【競賽作品簡報】以 PowerPoint 格式電子檔。

B.參賽團隊可自由選擇是否提供 3-7 分鐘【多媒體作品說明】(例如:影音檔等)，但作品播放時間將視為口頭簡報 20 分鐘的一部分。

2.具有下列情事之作品不得參賽，違者將取消參賽資格

(1)於本次競賽前已公開發表之作品

(2)已參與其他競賽之作品

(3)內容侵害第三人之著作權、營業機密或其他智慧財產權

- 3.作品參賽資格由承辦單位認定，若有疑慮請於報名前與競賽窗口聯絡確認。
- 4.作品請於繳交期限內以 e-mail 寄至 shu2017innovation@gmail.com，作品繳交截止後不得抽換。

(二)、學術論文撰寫參考規格

請登錄下列網址以參考航運季刊論文格

式:<http://www.mq.org.tw/contents/prog/prog.asp?menuID=79>

七、著作權歸屬說明

- 1.專題競賽競賽入圍者同意無償授予主辦單位及協辦單位行使參賽作品之著作財產權，但不限於編輯、重製、公開傳輸、公開發表、集結成冊，或在任何會議、論壇使用參賽作品等。
- 2.主辦單位或協辦單位因使用專題競賽競賽入圍者之參賽作品，致侵害第三人之著作權、營業機密或其他智慧財產權者，參賽者應自行負責，並應賠償主辦單位及承辦單位之損害，主辦單位及承辦單位有權取消參賽者之參賽及獲獎資格與追回獎金(項)。
- 3.論文撰寫競賽評定的優良文章，將擇優推薦到航運季刊，經過該期刊審查程序後，擇優刊登於該季刊，並由該季刊贈與稿酬。

八、競賽獎勵

- 1.依據評審結果選出前五名，共十二位。分別頒發師生團隊獎金及團隊獎座頒發團隊同學獎狀，以茲鼓勵及表揚。
- 2.各獎項由評審委員視參賽作品水準議定，必要時得以「增額」或「從缺」調整名額。
- 3.評審結束後公布競賽結果，於競賽當日舉行頒獎典禮。

獎項	獎勵	名額
第一名	獎金壹萬捌仟元及獎狀	1
第二名	獎金壹萬貳仟元及獎狀	1
第三名	獎金伍仟元及獎狀	3
第四名	獎金貳仟元及獎狀	3
第五名	獎金壹仟元及獎狀	4

4. 論文撰寫競賽評定的優良文章，將擇優推薦到航運季刊，經過該期刊審查程序後，擇優刊登於該季刊，並由該季刊贈與稿酬。

九、重要競賽活動時程

日期	活動內容
9/22	正式公告活動資訊(網站、線上、海報寄發)
10/27	報名截止(繳交報名表及參賽作品之主題與摘要)
11/30	繳交全文(紙本、電子檔光碟)
12/04	公布進入競賽隊伍
12/08	競賽與頒獎

十、競賽權利與義務

凡報名參賽者，即視為同意本報名簡章的各項內容及規定，若有未盡事宜或不可抗拒因素而有所異動，主辦單位保有變更內容權力。

十一、訊息公佈

為提供參賽團隊更完整服務及相關資訊取得便利性，所有報名程序、比賽辦法、注意事項等都將詳列於臺灣海洋大學航運管理學系(www.dstm.ntou.edu.tw)、中華航運學會(<http://www.maritime.org.tw>)與中華海運研究協會(www.cmri.org.tw)網站，相關訊息不再另行通知，詳情請上網站。

十二、競賽窗口

徐勝欽，shu2017innovation@gmail.com

=====

主辦單位： 國立臺灣海洋大學、中華航運學會、中華海運研究協會