

VIII. 大洋洲：澳洲與紐西蘭的海運與貿易

澳洲與紐西蘭

(1) 自然環境

澳洲：

盆狀高原-- 島洲、境內起伏很小，地形單調

”東部山地”→”中部低地”→”西部高原”

乾燥大陸-- 東部山地前：北☞夏雨

南☞終年有雨

中部低地→西部高原：雨量少、乾燥、雨水蒸發快、缺少大河、地表水分缺乏。

西南角，伯斯，地中海型氣候

澳洲的土地面積與中國差不多大小，約 774 萬平方公里。

2024 年澳洲約有 26,768,598 人口（全世界人口最稀少的國家），人口集中在若干個海岸都市：東部→東南部山脈以東狹窄平原與西南岸地區

紐西蘭，兩大島：

南島(South Island)：山頂終年積雪，冰河&峽灣

北島(North Island)：活火山、溫泉、間歇泉

溫和濕潤的氣候：【與西歐的英國相似】

南島，終年溫和多雨。北島，無明顯乾季，冬雨較豐（人口與大都市分布在北島）。

【紐西蘭是世界最邊緣的國家，距離最近的國家也要 1,100 公里，2024 年的人口只有約 516 萬人。東—太平洋⇨南美洲 10,600 公里，西—塔斯曼海⇨澳洲】

(2) 農牧業發達

牧業

澳洲，大分水嶺以西，粗放的放牧方式，羊+牛

(南迴歸線以北、沿海降水較多，世界重要的牛肉輸出國，世界出口羊毛最多的國家)



<https://www1.damarkita.com/>

紐西蘭，南+北島：西側，雨量較多—牧牛；東側，雨量較少，牧羊。

【羊肉、牛肉、乳製品等畜產品的出口是紐西蘭的經濟基礎。】

農業

澳洲：穀物農業、混合農業、熱帶栽培業，均以大規模栽培為主。

穀物農業：小麥、大麥，新南威爾斯東北⇄南澳一帶

混合農業：牧草/畜牧+小麥，由畜牧業發展而來，農牧結合，小麥
&牧草輪種，養羊業由小麥農場兼營，毛肉並重。

澳洲 2024 年穀物的出口量約達 2,880 萬噸，比 2023 年衰退 33%，
這些出口穀物主要是從東部、南部和西部的港口裝船出口。

熱帶栽培業：甘蔗與蔗糖，北領地+昆士蘭北部。

❖小麥+甘蔗—澳洲重要的出口農產。

紐西蘭：精緻農業--

水果&花卉

水果產期與北半球錯開，產品上市時間不致重疊，主要為蘋果、奇異果、桃、李、洋蔥。

(3) 礦產蘊藏豐富：澳洲蘊藏有各種豐富的原料，包括

a. 煤礦(Steam coal & Coking coal)：

燃煤，澳洲昆士蘭省(Queensland)、新南威爾斯省(New South Wales)，紐西蘭南島。

煉焦煤，澳洲昆士蘭省。

澳洲是全世界少數有能力出口煤炭的國家之一，對澳洲來說，煤炭出口也是一項很大的貿易，主要是出口至遠東地區與印度等國家。在 2024 年澳洲出口 3 億 6,200 萬噸的煤炭與煉焦煤，佔該年度全世界煤炭與煉焦煤海運貿易總量的 26.27%。

b. 鐵礦砂(iron ore)：

產區在西澳大利亞省(West Australia)的北岸迄南岸地帶及塔斯馬尼亞(Tasmania)島，含鐵量高、露天開採，是世界出口鐵礦最多的國家，出口至中、日、韓、台，2024 年出口量約達 9 億 200 萬噸，約佔全世界鐵礦砂出口市場(2024 年 15 億 9,300 萬)的 56.62%。

c. 鋁礬土礦(bauxite)：

儲量約 58 億 4,000 萬噸，占世界總儲量的 20%左右，居世界第二位(僅次於西非的幾內亞共和國，儲量為 70 億噸)，大型鋁土礦的產區在昆士蘭省北部約克半島的 Weipa 港附近與西澳大利亞省西南岸的班伯里(Bunbury)港附近都有大型鋁土礦礦藏，在 2024 年鋁礬土礦出口量約達 4,090 萬公噸。在昆士蘭省北部出產的鋁礬土礦除了出口到日本與中國等，也裝運到 Gladstone 用來加工成氧化鋁(alumina = Aluminium oxide, Al_2O_3)；產自西澳大利亞省西南岸的鋁礬土礦，則是先加工成氧化鋁再裝船出口(現以出口到中東的波斯灣與南非居多)。2024 年澳洲氧化鋁的出口量達到約 1,472.8 萬噸。

d. 鈾礦：儲量僅次於美國與南非。

產區位於昆士蘭州西北部+北領地之達爾文以南和以東。

(4) 國際貿易

兩國對外貿易均佔相當重要地位，經濟上依賴出口農牧礦產品的出口，但出口率高→易受國際市場價格波動的影響，以往以歐美貿易為重，現轉向遠東、中國等新興工業化國家崛起。澳洲是全世界幾項初級原料如穀物、

鐵礦砂、煤炭(含煉焦煤)鋁礬土礦的主要出口國。以前四項乾散裝貨物而言，澳洲的出口量從 2008 年的 5 億 8,880 萬噸成長到 2024 年的 13 億 4,842.8 萬噸，15 年間的成長率超過 2 倍以上。

澳洲：鐵礦砂、煤炭、鋁土、小麥、大麥、牛羊肉、乳製品的出口、機械、服裝、汽車、電器、化工、紡織雜貨為進口貨物。

紐西蘭：煤炭、畜產品、農產品（水果）、木材出口。

畜產品的 4/5 以上出口，羊肉、奶油出口量占世界第 1 位。

羊毛出口量僅次於澳洲。

2024 年出口原木達 2,109.2 萬立方公尺，超過 90%是銷往中國，為許多適於裝載原木的輕便型船(Handy size vessels)提供許多貨源。(備註：一艘 28,000 載重噸的原木船前往紐西蘭港口裝運原木，每船次的裝載量大約為 10 萬立方英尺。)

工業設備，輕工業產品→進口的雜貨

(5) 港口與航運概況

煤炭出口港：

昆士蘭省的 Abbot Point, Dalrymple Bay, Haypoint, Gladstone 等港口

新南威爾斯省的 Newcastle 紐卡索港, Port Kembla 等港口

紐西蘭南島的 Lyttleton

鐵礦砂出口港：

西澳大利亞省的

1. Port Hedland：2024 年該港裝船出口約 5 億 6,868.25 萬噸鐵礦砂、約 148.88 萬噸錳礦、約 145.96 萬噸鋰輝石(Spodumene，鋰輝石屬單斜晶系，晶體常呈柱狀，粒狀或板狀。顏色呈灰白、灰綠、紫色或黃色等，硬度 6.5-7，密度 3.03-3.22g/cm³。鋰輝石的用途是作為鋰化學製品的原料，廣泛應用於鋰化工、玻璃、陶瓷行業，享有「工業味精」的美譽。)與約 316.15 萬噸鹽礦。
2. Dampier：2024 年該港裝船出口 1 億 5,019.84 萬噸鐵礦砂與超過 392.4 萬噸鹽礦。同時期 Dampier 也為當地的天然氣與石油氣田出口超過 1,852.43 萬噸液化天然氣與約 35.58 萬噸液化石油氣、246 萬噸凝結油(Condensate，天然氣氣層之流體於生產過程中，由於降溫降壓導致天然氣中之部份成份凝結成液態油，稱之為凝結油，與一般原油比較，其顏色較淡，比重較輕)、約 70.66 萬噸的銨鹽礦。
3. Port Walcott：與上列兩港同為西澳洲的鐵礦砂出口港，但出口量較少。
4. Esperance：位於西澳洲省的南岸。
5. 塔斯馬尼亞的 Port Latta：位於塔斯馬尼亞島的北部海岸。

鋁礬土礦出口港：Weipa

氧化鋁礦出口港：Bunbury

大、小麥出口港：阿得雷德 Adelaide, 墨爾本 Melbourne, 布里斯班

Brisbane, Albany, Kwinana

貨櫃船停靠港：進口多為實櫃，出口則空櫃多於實櫃。

Sydney 雪梨⇒新南威爾斯省：以雪梨港為例，大部分的貨物裝卸碼頭都已經移往較南邊 Port Botany 的，在雪梨港只保留郵輪與成品油船的停靠碼頭，在 2024 年該港共裝卸 2,613,834 支等同 20 呎的標準貨櫃(TEUs)的櫃量，進口櫃達相當 1,306,753 TEUs，其中 98.93%為實櫃；出口貨達 1,307,082 TEUs，其中實櫃為 450,144 TEUs，空櫃則有 856,938TEUs，出口空櫃竟比出口實櫃多，此一情形可視為澳洲各個貨櫃港的典型。

Brisbane 布里斯班(本)，為澳洲昆士蘭省最大的商港，位於澳洲東部海岸的中間位置，2024 年人口約有 253 萬人，為國際貨櫃航線的主要停靠點。2024 年出口貨量約為 1,332.49 萬公噸，進口貨物達到約 1,987.08 萬噸。主要的出口貨物包括煤炭、石油煉製的成品油、農產種子、棉花、肉類製品等。進口商品包括原油、石油煉製的成品油、水泥、鋼材、建材、肥料與雜貨等。2024 年布里斯班共裝卸約 330 隻貨櫃，出口櫃佔 153.72 萬隻，進口佔 156.15 萬隻，轉口櫃約佔 20.16 萬隻。出口櫃中約有 75.42 萬隻空櫃，接近一半數量的出口櫃為空櫃。

Melbourne 墨爾本，維多利亞省 Vitoria：以 2024 年而言，該港共裝卸約 336.50 萬隻相當於長度 20 英呎的標準貨櫃(TEUs)，為澳洲最大的貨櫃港，其中實櫃占約 244.59 萬 TEUs，空櫃佔約 91.91 萬 TEUs。244.59 萬 TEUs 的實櫃中，進口櫃佔約 153.82 萬 TEUs，出口約為 90.77 萬 TEUs。另外當年度墨爾本港還裝卸 47.11 萬輛汽車，約 111.30 萬

噸散件貨物，561.08 萬噸的原油、石油製品與化學品等液體貨物，約 575.38 萬噸散裝貨物等，這些散裝貨物中包括出口的小麥與大麥，墨爾本港為澳洲的主要穀物出口港。另外在裝卸的散裝貨物中還包括進口的水泥、石膏、糖、肥料等原料。

Perth 伯斯，西澳大利亞省

Albany，西澳大利亞省

Adelaide，南澳大利亞省

Auckland,奧克蘭，北島

Wellington 威靈頓，北島，首都

Christchurch 基督城，在 Lyttleton 旁

原木出口港：北島的 Tauranga, Auckland, Marsden Point, Napier, Gisborne, New Plymouth 等港口。

南島的 Bluff, Lyttleton, Nelson, Picton, Timaru 等港口。

航運實力：有少量國家籍航運公司，但不足，主要依賴外輪