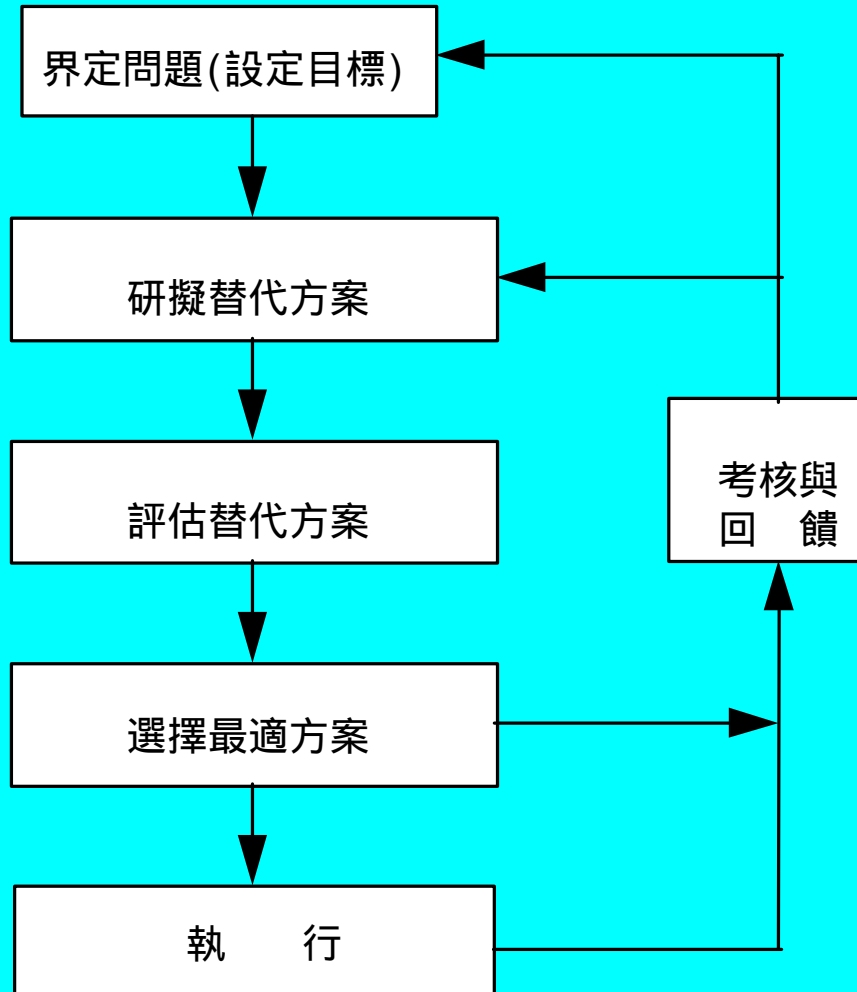


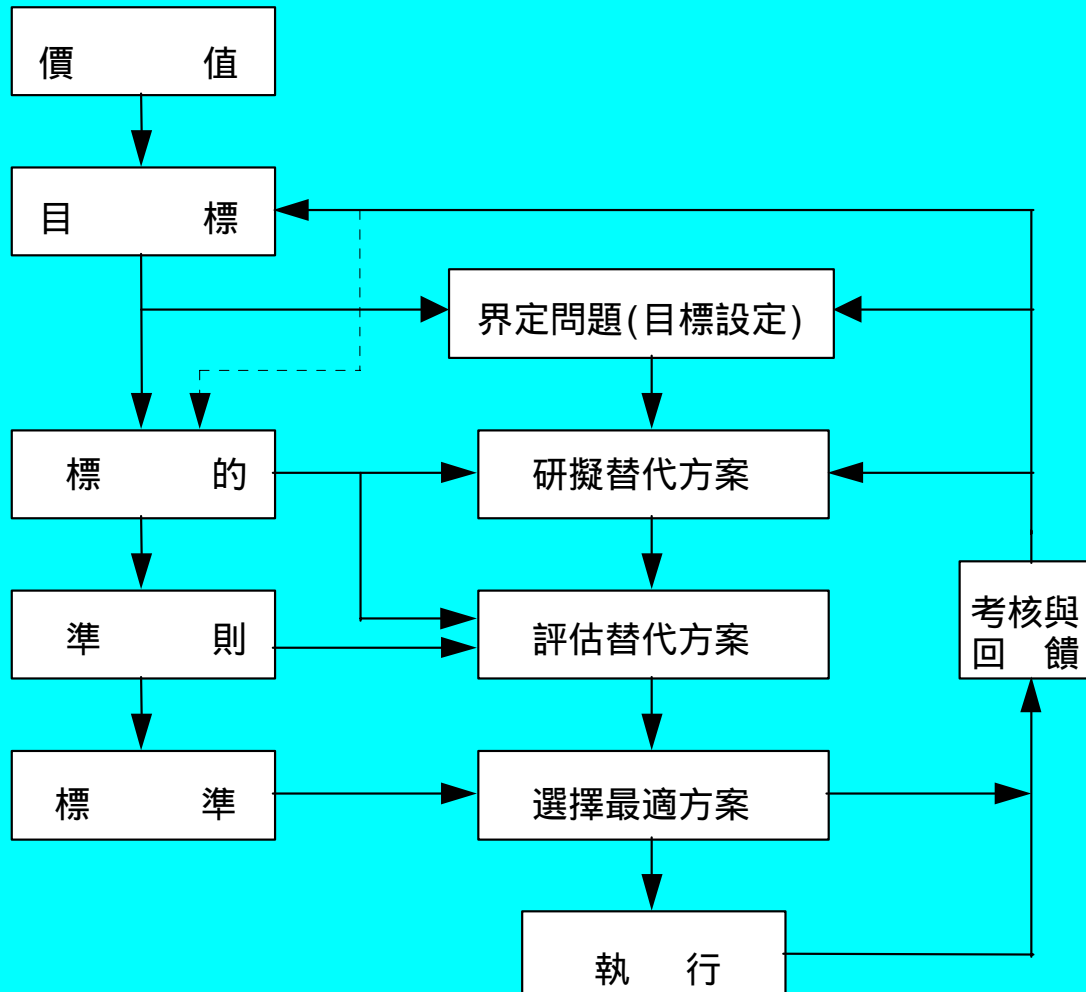
一般規劃程序



評估替代方案實例

路線替選方案	評選因素與數值	
	甲地到乙地的行車時間	甲地到乙地的能源消耗
A	30 分鐘	1.7 公升
B	40 分鐘	2.0 公升
C	35 分鐘	1.5 公升

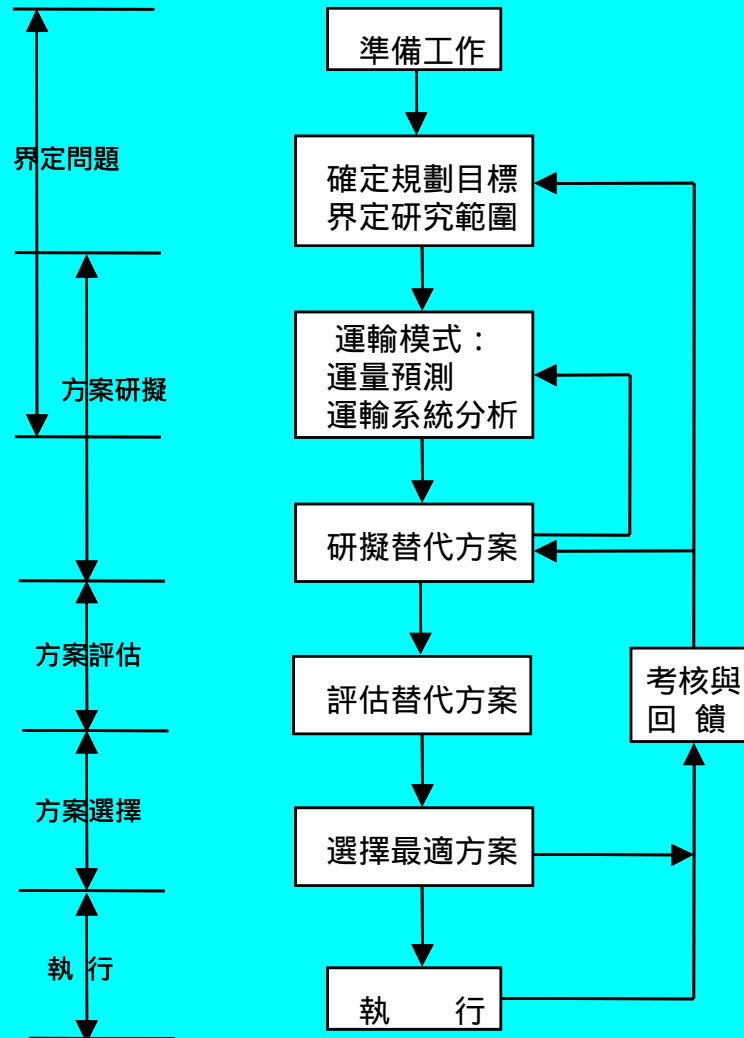
規劃指導原則與規劃程序



規劃原則實例

規劃原則	內容				
價值	改善交通秩序的渴望				
目標	改善運輸系統的擁擠		鼓勵搭乘公共運具		
標的	提升現有高速公路路網容量	提升私人運具使用效率	提高公共運具便利性	提高公共運具安全性	提高公共運具使用率
準則 ^a	高速公路平均容量	私人運具平均承載率	長途客運平均班車間距	長途客運平均班車間距	長途客運平均承載率
標準 ^b		私人運具平均承載率必須大於每車 1.5 人	長途客運平均班車間距必須小於 1 小時		

長程運輸規劃程序



運量預測流程

