

CCC. Voyage Charter Parties: main terms, clauses and forms.

- A. 簡介論程傭船契約 (Voyage Charter Parties)
- a. 由船東向租船人承諾並負擔一運送任務，提供船舶全部或部份艙位裝運約定的貨物(約定的貨物數量、種類、項目、品名、情狀....)，從一港運至另一港，由租船人支付約定運費的契約，租船人付費享受量身訂作的貨物運送服務。可區分為①單航次論程傭船(single voyage charters)②連續航次論程傭船(consecutive voyage charters)③長期論程傭船運送合約(Contract of affreightments, COAs)。
 - b. 租船人按約提供足額之約定貨物供裝載
貨量不足額→Deadfreight 空艙(載)運費
ROC 海商法，第四十八條：以船舶之全部或一部供運送者，託運人所裝載貨物，不及約定之數量時，仍應負擔全部之運費，.....
自約定之裝貨港運至卸貨港
*重要課題：船舶裝貨量的計算
 - c. 運費 (Freight = Freight rate × cargo intake in MT)
 - d. Laytime：裝貨時間/卸貨時間的約定與計算。
在 F.I.O.條件下，船東與租船人約定，用以限制租船人耽誤船舶船期、花費在裝貨或與卸貨的時間。
ROC 海商法，第五十二條：
以船舶之全部或一部供運送者，運送人非於船舶完成裝貨或卸貨準備時，不得簽發裝貨或卸貨準備完成通知書。
裝卸期間自前項通知送達之翌日起算，期間內不工作休假日及裝卸不可能之日不算入。但超過合理裝卸期間者，船舶所有人得按超過之日期，請求合理之補償。
前項超過裝卸期間，休假日及裝卸不可能之日亦算入之。
 - e. Demurrage money，延滯費，延滯罰款，慢裝（卸）罰款；(PRC)滯期費
租船人超用裝(或卸)貨時間，將被船東懲以罰款。
Despatch money，快速費，快速獎金，快裝（卸）獎金；(PRC)速遣費
租船人未超用裝(或卸)貨時間，提早完成裝(或卸)貨工作，將可受船東施以獎勵。
 - f. 載貨證券的簽發：
①船長、②船東，③經前二者授權之代理
 - h. 運送人之責任：船東負擔
 - i. 固定成本：船東
變動（航次）成本：船東
- B. Examples of some voyage charter party forms
- a. GENCON 1922 (74/76/94) : for general use.
 - b. BHPVOY : for BHP's own cargoes (coal, iron ore, other minerals).