

租傭船契約

論時傭船中之船舶規格簡述

2. DESCRIPTION OF THE VESSEL

— *VESSEL* :

*MV 'FAR EASTERN CAVALIER
PANAMANIAN FLAG, BUILT 2014
82,096.9MT DWT ON 14.45M SSW
GT/NT 44,543/26,987
LOA 229/BM 32.26 M
7 HO/HA, 3,489,046 CUFT GRAIN
14KN ON 32MT (BALLAST) AND
13.5KN ON 32MT (LADEN) IFO (380CST) + 0.1MT MGO
IN PORT 4 MT IFO PLUS 0.1 MT MGO
ALL ABT*

MV: motor vessel, 內燃機船，(通常是指使用內燃機的)摩托船

MT: metric ton(s), 公噸

DWT: deadweight, 載重噸(位)，(船的)最大載重量

Draft: 船的吃水(船舶的水呎)，吃水就是船浸在水裡的深度，貨裝的越多吃水越深，滿載吃水即是船舶裝載至其載重噸位時的吃水。

SSW: summer salt water 夏季海水區域

GT: gross tonnage 總噸位，根據船舶噸位丈量公約或規範的有關規定，丈量確定的船舶所有圍蔽處所的總容積，並按一定的公式可算出船舶的總噸位。總噸位是總計船舶噸位，表示船舶大小、區別船舶等級，是計算船舶費用(登記費、過運河費等)及處理海事的依據。總噸位的計算係以船舶圍蔽部份減去免丈部份之總容積 V ，以立方公尺計之，乘以係數 K 所得船舶大小之數字。(依 1969 年國際船舶噸位丈量公約， $GT = KV$ ， $K = 0.2 + 0.02 \log_{10} V$)。

NT: net tonnage 淨噸位，淨噸位是一艘船所有裝貨物的體積的總和。根據船舶噸位丈量規範的有關規定，丈量確定的船舶各載貨處所的總容積，並按一定的公式可算出船舶的淨噸位，也就是用於營運的有效容積，一些專用於壓載的水艙及船員生活艙室等無收入營利的空間並不

計入淨噸位。淨噸位是計算船舶繳交港口費、領航費、燈塔費、停泊費、過運河費等各項費用的依據。

LOA: length of overall 船舶全長

BM: beam 船寬

HO: hold(s) 船舶貨艙

HA: hatch(es) 船舶貨艙艙口(蓋)

CUFT: cubic feet 立方英尺

Grain capacity 散裝容積

Bale capacity 袋裝容積

KN: knot 節，船舶每一小時航行一海浬的速度稱為 1 節

Ballast: 空放航行

Laden: 滿載航行

IFO: intermediate fuel oil 船用中級燃料油

MDO 或 MGO: Marine diesel oil/ Marine gasoil 船用柴油

ABT: about, 大約

該輪每日耗油狀況:

空放航行時	平均每小時速度 14 節,每日耗油 32 公噸 IFO
滿載航行時	平均每小時速度 13.5 節,每日耗油 32 公噸 IFO
航行時	每日消耗 0.1 公噸 MGO
在港口時	每日耗油 4 公噸 IFO 加上 0.1 公噸 MGO