

新絲路 渝新歐連接重慶與歐洲



法新社 - 2014年3月31日 上午1:05

（法新社法蘭克福30日電）中國國家主席習近平訪問德國時造訪「渝新歐」鐵路的終點站，這條有「當代絲路」之稱的鐵路長度超過1萬公里，號稱將使歐洲和亞洲之間的運輸出現革命性變化。

這條鐵路自中國大陸重慶通到德國西部重要商業樞紐、也是全世界最大的內陸港杜伊斯堡（Duisburg），綿延約1萬1000公里，這條全球數一數二長的火車車程僅需16天。

習近平率龐大代表團，在德國經濟部長嘉布瑞爾（Sigmar Gabriel）陪同下，歡迎一列滿載電腦和電子產品的貨運列車到來。這列火車自重慶出發，穿越中亞、俄羅斯、白俄羅斯和波蘭後抵達德國。

渝新歐鐵路比連接德國和上海的全世界最長鐵路短2000公里，較海路交通縮短20天以上路程。

這條鐵路對重慶特別有用，因為重慶與大陸主要海港相距1500公里。重慶是生產汽車零件和資訊科技工廠的大本營。

杜伊斯堡港發言人鮑克（Julian Boecker）對法新社說：「這條中國稱爲『新絲路』的鐵路價值，不僅僅是象徵性而已。」

但是渝新歐最大挑戰之一是增進雙向交通，這樣才能提高這條鐵路的獲利。渝新歐可輸運多達50個貨櫃，滿載貨物抵達杜伊斯堡，然後空車返回大陸的情況，不算罕見。

市場研究專家黎南（Maria Leenen）說：「目前，自中國運往歐洲的貨物遠超過反向交通，這是個問題。」

（譯者：中央社羅苑韶）
