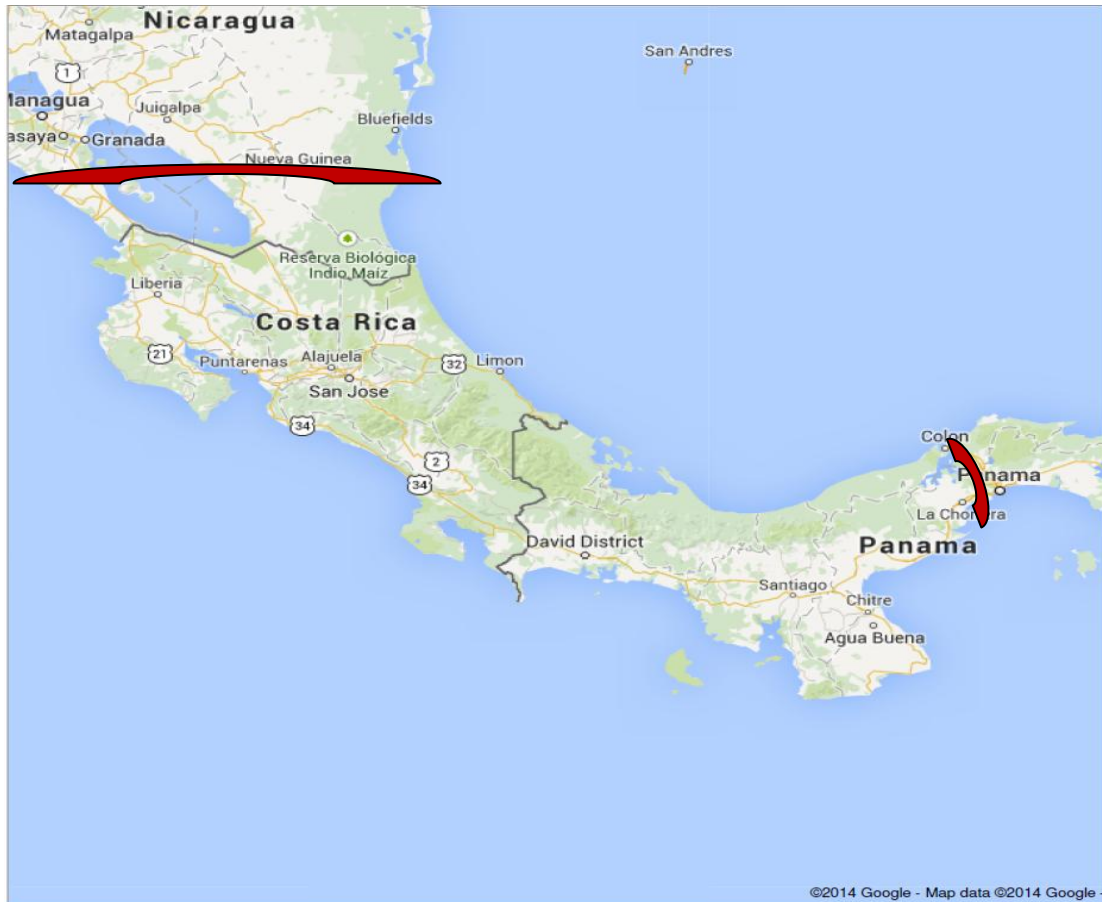


## 尼加拉瓜大運河開工 中國公司擁有 100 年運營權



資料圖：相比巴拿馬，尼加拉瓜建設跨洋運河的條件差了許多。

【環球軍事報導(中國)】被很多國際媒體熱炒了近兩年的尼加拉瓜大運河，當地時間 2014 年 12 月 22 日在尼加拉瓜裡瓦斯市(Rivas)開工建設。

尼加拉瓜位於中美洲中部，地理位置重要。尼加拉瓜人的“運河夢”可以追溯到 200 年前。2013 年 6 月 13 日，尼國會經表決批准了尼加拉瓜運河計畫。2014 年 7 月 7 日，尼加拉瓜運河委員會批准運河項目的路線規劃。

《在環球時報》記者拿到的權威資料中，關於尼加拉瓜大運河的相貌描述如下：運河線路從加勒比海側的蓬塔戈爾達河(Rio Punta Gorda)，沿杜樂河(Rio Tule)進入尼加拉瓜湖(Lago Nicaragua)，再到太平洋岸的布裡托河(Rio Brito)口，全長約 276 公里，是巴拿馬運河長度的三倍。航道規劃底部寬度為 230 米-520 米，水深 27.6 米、航道的通過能力約 9100 艘/年，可通行船舶最大噸位達 40 萬噸，計畫 5 年內建成。40 萬噸的大船，從委內瑞拉開往中國，將節約兩個月的航行時間；而從上海到巴爾的摩，走尼加拉瓜運河航線要比蘇伊士運河短 4000 公里，比繞過好望角短 7500 公里。修建期間預計創造 5 萬就業機會，營運期間預計創造 20 萬就業機會。

尼加拉瓜大運河的正式名稱叫尼加拉瓜運河綜合開發計劃，除了運河外，還包括港口、自由貿易區、度假村、國際機場和公路，總體投資達到 500 億美元。中國富商王靖成立的香港尼加拉瓜運河開發投資有限公司(簡稱 HKND 集團)擁有 100 年獨家規劃、設計及營運並管理尼加拉瓜運河和其他潛在投資開發案的權益。

