

航運

[美、亞航運捷徑 竟在加拿大](#)

[OPEC 仍不鬆口減產 油價再殺低](#)

[鐵礦砂價格腰斬 澳預算赤字無力回天](#)

➤ 航運

美、亞航運捷徑 竟在加拿大

2014 年 12 月 16 日 記者鍾志恆／綜合外電報導 中時電子報

美國與亞洲之間最快的航運線，終點站竟然在加拿大。美西港口因為擁擠、工會罷工和稅率等問題，迫使航運商把亞洲來的貨船轉到加國港口卸貨。加國過去 10 年來投資約 12.2 億美元，改善鐵道與道路交通，讓其港口與美國相較更具競爭力。

華爾街日報報導，雖然位於加國西北英屬哥倫比亞的魯珀特王子港，與美國西雅圖相距 1,000 英里，也遠離美國多個重要製造業重鎮，但去年卻成為亞洲貨物進入北美的重要港口，幾乎所有在此卸下來的貨物都運往美國。

航運商尋求美國中西部與亞洲之間最快航線，像魯珀特王子港與上海航道距離，較洛杉磯等短逾 68 小時。

今年來魯珀特王子港處理亞洲運往美國的貨物成長 11%。由於需求不斷成長，該港口正計畫提升其貨櫃處理能力。

有鑑於美西港口擁擠、工會動輒罷工抗議和稅率等問題，航運商轉向加國港口，帶動當地卸貨需求上升，令加國過去用來強化其西岸基礎建設的數十億美元計融資已有能力償還。

加國的成果突顯出，有些國家透過創造物流營運中心，從全球供應鏈所承受的壓力中取得好處，讓本國經濟受惠。

在 2010 年，亞洲運往美國的貨運量裡，加國只處理當中的 2.6%，但現在比率已創下新高。其中，英屬哥倫比亞所有港口處理貨櫃的總量，自 2006 年來成長 46%。

根據美國聯邦海事委員會（FMC）資料，在魯珀特王子港卸下的貨櫃裡，約 87% 透過鐵路運往美國。相反地，美國西北部港口處理來自亞洲的貨櫃量，去年減少約 11%。

FMC 委員林丁斯基（Richard Lidinsky）認為這對美國是一項警訊，因為一旦加州等美西港口出現狀況，加國港口絕對能取而代之。尤其當一個港口失去其業務量，以後就極難以贏回來。

OPEC 仍不鬆口減產 油價再殺低

【經濟日報／記者廖玉玲／即時報導】2014.12.16

石油輸出國組織（OPEC）再度確認不會減產，阿聯官員也出面反對召開臨時會以支撐油價，國際油價繼續重挫。

西德州原油期貨 15 日收盤大跌 3.3%至每桶 55.91 美元，盤中一度跌 4.8%至 55.02 美元，距離 55 美元關卡只剩 2 美分。布侖特原油收盤跌 1.3%至每桶 61.06 美元，盤中最低曾跌到 60.2 美元，60 美元大關看來也岌岌可危。

西德州和布侖特原油期貨近幾周都呈現開高走低的走勢，在亞洲午盤前都維持在平盤之上，到下午歐美陸續開市後就下跌。

紐約避險基金 Again Capital 合夥人 John Kilduff 說，基本上投資人都被追繳保證金，但從美國商品期貨主管機關的資料來看，儘管國際油價已跌了半年，許多投資人仍看多油市。

阿聯石油部長 Suhail Bin Mohammed al-Mazroui 昨天說，OPEC 不需要舉行緊急會議；OPEC 秘書長 Abdullah al-Badri 說，OPEC 成員國不用調整產量，也能熬過油價這半年來跌掉一半的頹勢。

另外，紐約黃金期貨在聯準會（Fed）舉行利率政策會議前走低，昨天收盤跌 1.2% 至每英兩 1,207.7 美元，是連續第四天收黑，創 11 月 6 日以來最長跌勢。市場預期聯準會這次語氣上可能變得較鷹派，離升息時點愈來愈近。

鐵礦砂價格腰斬 澳預算赤字無力回天

2014 年 12 月 15 日 中時電子報

澳洲財政部長哈奇（Joe Hockey）今提交年中經濟與財政展望報告，預期迄 2015 年 6 月底止的本年度預算赤字將惡化至 404 億澳元（332 億美元），遠高於今年 5 月預估的 298 億澳元。

澳洲總理艾伯特（Tony Abbott）領導的聯合政府 15 個月前上台時，雖矢言終結「債務與赤字災難」，但所推行的削減開支措施卻頻頻在參院反對黨杯葛下卡關，無力挽救因鐵礦砂價格暴跌而大幅縮水的稅收。

財政部預測，鐵礦砂跌價將使本年度公司稅收入減少 23 億澳元，未來 3 年度則可能減少 144 億澳元。哈奇說：「我們正目睹貿易條件（Terms of Trade，TOT）發生 1959 年有記錄以來最劇烈的跌幅，且跌勢比任何人預期的都迅猛。」

貿易條件意指出口價格佔進口價格的比率，若比率大於 1 代表出口價格上揚，即 1 單位出口貨物能換得更多進口貨物，反之則是能換取的進口貨物減少，對本國不利。（劉利貞／綜合外電報導）