國立臺灣海洋大學航運管理學系博、碩士

畢業論文規格說明

1. 格式規範

畢業論文之

1. 印刷用紙格式
2. 論文編印次序、版面格式及撰寫格式

請依照本校論文規範。

學生應於論文印刷前完成自我檢查表(附二)，確認無誤後方可印刷。

1. 論文正文
2. 章節段落應層次分明，如附一。
3. 每段文章第一行縮排兩字元，每段文章之間並須空一行。
4. 使用外文人名與名詞時，除了習用的中文名稱（如愛因斯坦、彼得杜拉克），外國作者名字不必譯成中文，其他名詞應盡量譯成中文，並在後面括弧外文名稱，且在第一次使用時才加注外文，之後則略，如：平衡計分卡（Balanced Scorecard）。不必要的外文盡量省略。
5. 如引用他人著作而須提示文獻時，其格式依本說明之三。
6. 論文正文引用文獻格式

如引用他人著作而須提示文獻時，應直接將作者、文獻年代於文內適當地方。若直接引用文句時，並須加註頁次。若引文在三行以內，必須將引用之文句以「」框出。若引文超過三行以上，則另起一個新的獨立段落，並每行左右內縮二個字元（作者可自行決定是否更改字體大小與字型）。當作者有兩人時，使用「與」（英文and）連接兩作者，有三人以上時，使用第一作者名稱加上「等人」（英文et al.）。

例如：

1. 吳思華（1996）認為策略性資源……
2. 周齊武等人（2001）將平衡計分卡的實施……
3. Roos et al.（1996）認為智慧資本……
4. ……亦即資源基礎理論的所關心的重點在於如何……企業的核心資源（林晉寬，1996；Jones，1998）。
5. 關於消極圖形，Itami and Roehl（1998，p. 30）解釋為「實質上不存在的圖形……」
6. 在一次訪談中，王大為（1998，頁610）指出：

當企業被購併或撤換高階主管後，因領導風格的改變，新的領導者常會為了改善財務績效而採降低成本的策略。

1. 論文註釋格式
2. 「註」主要是用來指出與論文相關性低、但重要的題外話，或說明不想強調的論點，或作數學證明或法律判例之引用來源，以及其他有害正文連貫性但具參考價值的解說。注意勿將重要論點誤置於註中。
3. 「註」之使用，須在正文中，以阿拉伯數字上標（連續編號），置於句點、逗點或其他標點符號前。例如：

近年來，我國與世界主要工業國家間之平均每人所得差距相對縮短，但

絕對值繼續擴大[[1]](#footnote-1)5。

1. 論文參考文獻格式

本系碩博士論文之各類參考文獻寫法，須依下列格式：

1. 期刊論文：

中文：作者（西元年），「篇名」，期刊，卷，期，頁次。

英文：Last, First Name (year), “Paper Title,” Journal Title, Vol. issue number, No. , pages.

例如：

莊政義（1994），「單輸入單輸出系統動態控制器設計之研究」，中國造船及輪機工程學刊，第十三卷，第二期，頁43-54。

Sumner, C. and Tyan, T. Y. (1980), “Growth in Tasmanian Oyster Omdistru,” Aust Fish, Vol. 39, No. 9, pp. 11-15.

2. 書籍：

中文：作者（西元年），書名，出版地：出版公司。

英文：Last, First Name (year), Book Title, Publication Place: Publication Inc.

例如：

邱振崑（1995），銀行會計，台北：五南圖書公司出版社。

Etkin, B. (1970), Dynamics of Atmospheric Flighty, New York: John Wiley and Sons.

郭俊賢、陳淑惠 譯（1998），多元智慧的教與學，台北：遠流出版社。

Campbell, L., Campbell, B., and Dickinson, D. (1996), Teaching & Learning through Multiple Iintelligences, USA: Allyn & Bacon.

3. 研討會：

中文：作者（西元年），篇名，研討會論文集名稱，主辦單位，出版地，頁次。

英文：Last, First Name (year), Paper Title, Proceedings Title, Conference Host, Place, pages.

例如：

陳福照（1992），個案教學在航運企業經營相關課程教學上之應用，第七屆全國技術及職業教育研討會，中華民國，頁7107-7110。

Chen R. C., Reese, J., Tzeng, J. W. and Fan, L. S. (1980), In-Bed Flow Structure of a Three-Dimensional Three-Phase Fluidized Bed, AIChE 1992 Annular Meeting, Miami, Florida, pp. 61-72.

4. 學位論文：

中文：作者（西元年），「論文名稱」，學校名稱碩(博)士論文。

英文：Last, First Name (year), Thesis or dissertation title, Master’s theses or Doctoral dissertation, School name.

例如：

吳清慈（1993），「智慧型貨櫃儲位管理資訊系統之建構」，國立臺灣海洋大學碩士論文。

Yen, J. R. (1994), The Telecommuting Adoption Process: Conceptual Framework and Model Development, Ph.D. Dissertation, The University of Texas at Austin.

5. 研究報告：

中文：作者（西元年），報告名稱，報告編號，委託執行單位。

英文：Last, First Name (year), Report Title, Report No., Publisher.

例如：

劉思量（1998），藝術學門現況及未來發展重點規劃之研究，報告編號：NSC86-3011-H-119-001，國科會。

陳荔彤、黃異、尹章華、周成瑜（1994），兩岸民航法規之比較研究，交通部委託研究計畫報告書。

Scheller-Wolf, A. (2001), A Markovian Dual-source Production-invernory Model with Order Bands, Working paper, Caregie Mellon University, Pittsburgh, PA.

1. 論文圖表

表1 海空運進出口貨物量比較

單位：千噸

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 年度 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
| 海運進出口量 | 166,068 | 161,887 | 175,408 | 181,694 | 196,863 | 207,979 |
| 空運進出口量 | 1,225 | 1,224 | 1,368 | 1,544 | 1,279 | 1,477 |
| 海運所佔比率 | 99.2﹪ | 99.2﹪ | 99.2﹪ | 99.2﹪ | 99.4% | 99.3% |

資料來源：交通統計月報

內在分析 外在分析

優 勢

劣 勢

機 會

威 脅

資源基礎模式 競爭優勢環境模式

圖2 傳統SWOT分析、資源基礎與產業吸引模式之關係

資源來源：Barney，1991，頁100。

請注意：

1. 表號及表格名稱應置於表格上方

2. 圖號及圖名稱應置於圖下方

1. 標點符號

中文之標點符號包括「，」，「﹔」，「：」，「。」，「、」，「！」，「／」，「─」(兩格長度dash)，「 」(底線)，「…」（以三點表示「等等」），「？」與「」。注意：中文並無雙引號如“及”，應改為「及」。另外，英文之連字符號“ – ”(hyphen)在中文中最好不用。

1. 附錄
2. 附錄(包括附表)通常是置於正文及參考文獻之後，以容納過長的數學證明、原始資料、問卷、訪談紀錄、特殊法規、詳細統計結果等。
3. 當附錄有多項時，應區分為附錄一，附錄二，…。
4. 附表最好能分門別類包括在不同附錄下。各附錄應有標題及簡單說明。附錄編號及標題應包括在「目次」中。

【附一】 **第二章 文獻回顧**

在進行台北捷運公司與公車處評估時，本研究先對相關文獻做回顧，其包含組織整合理論，國內組織公營事業組織變革的文獻回顧，再針對國外大眾運輸系統的營運組織進行探討、最後對多準則評估方法文獻之回顧。茲分別回顧與分析如後。

* 1. **策略管理**

合併是指兩家或兩家以上的公司，為了達成某種目的而結合在一起，結合的方式主要有二，一為吸收合併（Merger），是指被併公司申請解散，而主併公司繼續存在，並申請變更登記；一為創設合併（Consolidation），是指兩家或兩家以上的合併公司同時消滅，而另外成立一家新的公司。在法律上，吸收合併的主併公司和創設合併的新設公司必須承擔消滅公司所有的權利和義務。

**2.1.1 策略之定義**

民營化之後，在理論上利潤極大化（Profit-maximization ）將成為民營事業唯一追求的經營目標，或至少在眾多經營目標下成為主要的選擇。Mise(1944)就認為公營事業與民營企業之間經營目標的顯著差異，是導致公、民營企業間經營效率差異的主因；並表示公營事業之所以會形成官僚式的經營，主要是因公營事業的目標不明確所致。反之，若既要追求利潤，又要維繫政策任務的履行，而兩者卻又互不區隔釐清，結果補貼、優惠、折扣等促成浪費的惡習又會產生，進而影響民營化改革之效果。因此，一旦民營化後，其事業之經營目標改變，則所有經營策略、計畫方案及組織結構皆須順勢轉變。

【附二】

(航運管理學系)碩（博）士論文格式

自 我 檢 查 表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 檢 查 項 目 | 符合打ˇ |
| 1 | 封面(顏色、字體、排版、中英文題目) |  |
| 2 | 書背 |  |
| 3 | 版面設定(上、下、左、右、邊緣) |  |
| 4 | 本文字體(12 points) |  |
| 5 | 標題及章（16 points）節 (14 points) 字體 |  |
| 6 | 行距(本文及標題間) |  |
| 7 | 目次(含圖、表目次) |  |
| 8 | 標題層次(e.g. 2.1、2.1.1) |  |
| 9 | 中英文摘要及關鍵詞（請注意英文文法） |  |
| 10 | 標點符號(注意不可使用英文標點或半形標點) |  |
| 11 | 頁碼(目次及本文應分開排序) |  |
| 12 | 本文中每一段第一行縮排 |  |
| 13 | 使用外文名詞之適當性 |  |
| 14 | 論文中引用文獻之格式 |  |
| 15 | 論文中使用註腳之格式 |  |
| 16 | 論文中附表格式 |  |
| 17 | 論文中附圖格式 |  |
| 18 | 參考文獻格式 |  |
|  | (1)未於文中使用者不得納入 |  |
|  | (2)先中文後英文 |  |
|  | (3)姓氏在前(尤其英文作者) |  |
|  | (4)依姓氏筆劃排序 |  |
|  | (5)不需區分文獻類型 |  |
|  | (6)同一作者多篇論文依出版年代排序 |  |
| 19 | 附錄格式 |  |
| 20 | 不同領域論文之特殊規格是否符合指導教授之要求 |  |

1. 5在此註脚中提供實際數據。 [↑](#footnote-ref-1)