

中華民國 STCW 公約履約文件更新及修正案參訪紀錄

102.6.17 (星期一) 早上 10:00-13:30

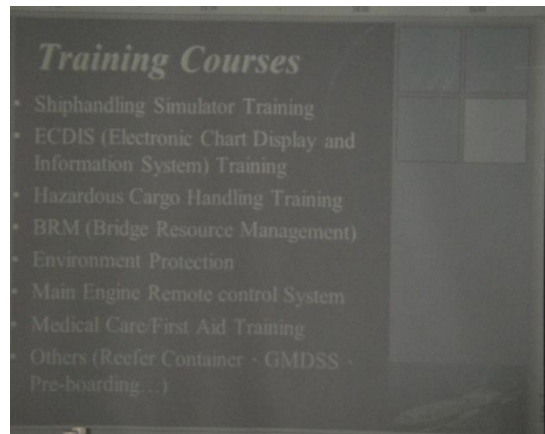
參訪機構：長榮船員訓練中心

地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段 305 巷 10 號 A 棟 9 樓

長榮船員訓練中心：船務本部林沛樵副總經理、余玉成協理、賴銘圳經理

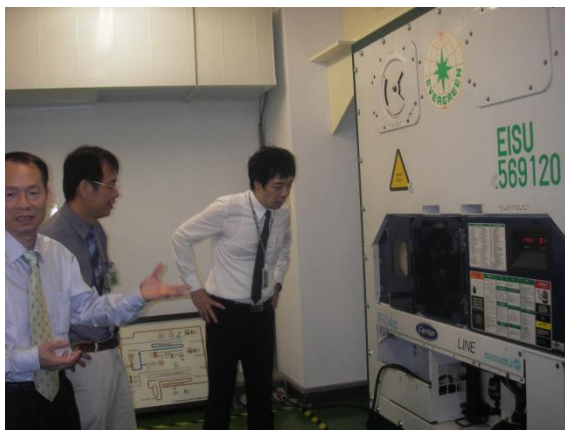
台灣國立海洋大學：李選士副校長、林彬老師、鍾政棋老師、鍾添泉老師、郭俊良老師
李思庭計畫助理

長榮船員訓練中心簡報



設備導覽及介紹





船上實際模擬



討論及經驗分享



長榮船員訓練中心-海事主管機關認可訓練課程、船級協會課程驗證資料			
項目	AUTHORITY	APPROVED TRAINING	效期
1	MCA	Basic Training-Elementary First Aid	2014/4/20
2	MCA	Proficiency in Medical First Aid	2014/4/20
3	MCA	Proficiency in Medical Care	2014/4/20
4	MCA	Proficiency in Medical Care(Refresher)	2014/4/20
5	MCA	Ships Security Officer	2018/1/17
6	MCA	Advanced Training in Fire Fighting (高海大)	2018/1/17
7	MCA	Fire Prevention and Fire Fighting (高海大)	2018/1/17
8	MCA	Human Element Leadership and Management(Management)	2018/1/18
9	MCA	Human Element Leadership and Management(Operational)	2018/1/18
10	MCA	Operational Use of ECDIS(ECDIS GENERIC Course)	2018/1/14
11	MCA	Personal Safety & Social Responsibilities	2018/1/17
12	MCA	Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats (高海大)	2018/1/15
13	MCA	Proficiency in Security Awareness	2018/1/9
14	MCA	Proficiency in Designated Security Duties	2018/1/9

目	AUTHORITY	APPROVED TRAINING	效期
	香港海事處	Radar Navigation,Radar Plotting and Use of ARPA (Operational level)	2014/1/31
	香港海事處	Radar,ARPA,Bridge Teamwork and Search and Rescue (Management level)	2014/1/31
	香港海事處	Medical Care Onboard Ship	2014/1/31
	香港海事處	Personal Safety and Social Responsibilities	2014/1/31

長榮相關因應及經驗分享:

- ▶ 海大和長榮從訓練面來看是不存在競爭關係的，長榮訓練中心設立的目的和宗旨是 In house training，不會去搶外面船員或增多一些資源。
- ▶ 就長榮而言，現階段接了一些公費班，但今年結束後不再接外面訓練。彼此不會有對立競爭，所以合作上沒有問題。資源共享有進一步討論空間。

針對 STCW2010 所做的因應準備：

1. 甲板部：電子海圖、BRM、2012 年新進公司人員保全意識及保全職責的訓練。
2. 輪機員：ERM，有一部分船是掛英國旗子，所以 ERM 和 BRM 根據英國 MCA 指導，要把 ERM 和 BRM 合併來做，以 Human Element and Leadership management 來上課。未來朝向加強輪機人員職能去努力，不會增加人員。
3. 英國 MCA 要求輪機員在高電壓的船上工作，在船舶電壓操作設備超過一千伏特，要經過高電壓的訓練，這部份積極尋求外面資源以及如何培訓自己的老師拿到訓練設備資源，這一塊是台灣交通部好像沒有特別研究的地方。所以有關輪機員：目前著重在 ERM 和高電壓訓練。
4. 英國要求 BRM 和 ERM 的 Leadership 一起上，如機艙出了狀況，主機故障，甲板部門要做什么？機艙部門要做些什麼事情？如機艙進水了，中間的互動要看到，來做稽核時看怎麼上，所以是按照英國要求將 BRM 和 ERM 整合在一起。也就是 SRM (Ship Risk Management)，課程規劃前三天普通堂課部分航海輪機一起上，後面兩天要用到模擬機部份則是各自分開上。
5. 訓練中心主要面臨船員能否換到 2017 年的證照，換證上船期國對我們的要求是甚麼？英國高電壓訓練課程有課程規範，如何尋找資源？培養種子教官開課，國內找不到訓練單位。目前考量規劃的做法：英國幾所認證的機構選一所，派人去受訓也就是種子教官，受訓完後再回來建立高電壓的設備，時間很短，船員若沒有受此訓練，2017 換證會有問題。
6. 有關 STCW 公約過渡期以外的訓練比較沒有做，特別是基本滅火、求生滅火、進階滅火都是跟高雄海洋科技大學(高海大)配合，請高海大去接受 MCA 的稽核認證，高海大在長榮船員訓練中心船長的指導下開辦 MCA 只承認的課程。
7. 電機師的編制只有針對歐盟船法規方面，船公司不是研究單位，所有的公約法規只關心與操作有關，其他不會太深入研究。如海大這樣對法規全面研究，長榮沒人力而且太廣泛不是組織能承擔的。

8. 硬體設備軟體維護，有堅強的團隊，對於模擬機的升級、擴建、維修可以自己來，如港口開發碼頭擴建能否讓大船靠港，有很大的功能，提升模擬設備的可用性。

國立臺灣海洋大學：

- 履約文件主要目的是收集訓練中心從去年幫交通部做的一些訓練項目，履約文件呈現各訓練單位的訓練課程及時數，大部分訓練中心都是按照 Model Course 的要求來開課，BRM Model Course 的 leadership 也出來了。由於海大一直找不到 **1.22 和 2.07 的 Model Course 有關時數課程**，需要請長榮船訓中心協助提供。
- 國立臺灣海洋大學(海大)靠訓練收入支撐支出，很在意訓練，尤其航輪是海大的重要命脈，即使沒有補助，學校也會繼續辦，而人力都是由老師兼職。
- 此次正好要做履約文件，並藉由此參訪來此學習，未來資源如何有效運用及集中比較重要，期待未來與長榮船員訓練中心在共同議題上有進一步的合作。
- 長榮船員訓練中心是我們海大的標竿！

