

中華民國 STCW 公約履約文件更新及修正案參訪紀錄

102. 7. 16 (星期二) 14:30-16:30

參訪機構: 中華民國船員外僱輔導會

地址: 台北市南京東路四段 50 號 7 樓之 2

中華民國船員外僱輔導會：姚忠義主任委員、陳昌順秘書

台灣國立海洋大學：李選士副校長、林彬老師、鍾政棋老師、郭俊良老師、
李思庭計畫助理

參訪目的: 此次公約修正，想了解中華海員總工會和中華民國船長公會在業務面上有哪些因應及調整。

- 李副校長：公約有新的要求，對船公司、船員有負擔，需要大家溝通。一個法規有不同的立場，從照顧船員發展、船商角度，經由學校來建立溝通平臺，可在船員發展上有助益。
- 中華海員總工會蘇秘書長：如何建立一套評鑑員制度？能否這樣做有很大的疑點？及借重那些程序能讓這考試發揮實質效益很令人期待。
- 郭俊良老師：船員測驗題方式採用四選一，容易準備但測不出程度。
- 中華海員總工會陳處長：
 1. 上船之前的在職訓練是很重要的。
 2. 93 年到現在船長晉升訓練題庫著重在測驗題而不是實作，無法測出學生程度，後續修訂有必要。
- 林彬老師：
 1. 操作級考試改成由交通部負責，規定要以畢業證書文憑報名，學生畢業一年後才能上船，很多人因為等太久了，也就不上船了。
 2. 藉著 7/25 日說明會把 2007, 2010 舊的公約和 2013 做整合，目的就是要

讓大家知道海大正在做的進度，並且請產、官、學指正我們的缺失。

3. 回應宋秘書長有關海大電子海圖遲至今日不開班原因：
 - a. 模擬機採購案流標
 - b. 重新招標延誤時間
 - c. 公告的師資訓練是 6.09A，但 Model Course 改成 6.10。
 - d. 年初公告招標到七月才完成。

► 船長公會宋秘書長：

1. 對海大 STCW 研究團隊是有盼望，不要讓 DNV 取笑。
2. 雖然想幫海大，但不知要做甚麼?要如何幫?
3. 希望海大以服務態度來做，服務對象以船員優先，其次才是船東。
4. 希望資訊公開，有單獨窗口或者提供網頁讓大家知道進度，而不是單打獨鬥。
5. 諫言：不要只拋出問題，而是解決問題的導向，辦法是甚麼?
6. 未來開會議題及討論範圍要先讓與會者知道，好事先做功課。

► 鍾政棋老師：

1. 從前聽到有些船員對船員公會有些負面的批評，今天聽到宋秘書長一席話真是令人感動。
2. 呼應陳處長，考試方面的書籍如航輪、完善教科書缺乏，交通部經費加強。

► 李副校長：

1. 標到 STCW 計畫案不是爲了錢，而是基於使命感。
2. 所做的一切都是按照合約規定。
3. 所有的指正都是海大改進的力量。
4. 有關教育部升等改革，海大努力改變、注重師資及實務理論。

5. 海大是三所學校裡唯一用學校經費買電子海圖的，由此可看出海大強烈的決心要把 STCW 計劃做好。

